

富士山世界文化遺産協議会学術委員会及び 富士山世界文化遺産協議会作業部会における主な意見

【学術委員会】

第 23 回富士山世界文化遺産学術委員会(令和 6 年 11 月 12 日開催)

(報告 1) 今夏の富士山の状況

- ・避難救助件数を把握していくことは今後の対策に必要。

(報告 2) 来訪者管理計画の見直しの進捗状況

- ・特に意見なし。

(報告 3) 富士山包括的保存管理計画の改定

- ・静岡・山梨両県を始め、基礎自治体や環境省、文化庁等がそれぞれの立場から富士山に関する施策を打ち出しているが、各ステークホルダーが独自の取組を評価しつつ、全体として望ましい方向に進んでいるか検証する必要がある。

(報告 4) 今後の入山管理対策の方向性

- ・山梨県が先行して導入した入山料（使用料）と同様、来夏から静岡県で導入を検討している入山料（手数料）については、保全協力金との整合性や、その使途を対外的に説明できるようにしてほしい。

(報告 5) 「富士山登山鉄道構想」の進捗状況

- ・LRT 以外の方法も並行して検討し、報告すること。

(議事 1) 経過観察指標に係る年次報告書（案）

- ・特に意見なし。

第 24 回富士山世界文化遺産学術委員会(令和 7 年 2 月 12 日開催)

(議事 1) 来訪者管理計画（指標・水準）の見直し

- ・外国人登山者の野宿・軽装等、安全対策の不十分さが、浮き彫りになっており、義務やルールを明確に提示していく必要がある。
- ・10 年の観測結果は評価されるべき。実績が上下している指標があるが、実績が達成されていないのは指標設定の問題というより、今後どのような対策に繋げるべきかが重要である。

(議事 2) 富士山包括的保存管理計画の改定

- ・今回の時点修正について異論はない。
- ・今後、包括的保存管理計画やビジョン等各種戦略等の見直しを行うときに、用語や各種戦略の優先順位を見直すべき。

(議事3) 富士山下山道退避壕設置に係る遺産影響評価書(案)

- ・登山者が夜間や早朝にシェルターを休憩所や宿泊場所として利用される可能性がある。

(報告1) 来夏の富士山に係る取組

- ・事前学習等の入山管理システムについては多言語対応にするべき。

(報告2) 国道138号新屋拡幅に係る遺産影響評価

- ・特に意見なし。

(報告3) 富士山登山鉄道構想

- ・富士スバルラインへの一般車両の進入制限の手段については、適用法令を十分研究すべき。

【作業部会】

第27回富士山世界文化遺産協議会作業部会(令和6年11月28日開催)

(議事1) 令和5年度経過観察指標に係る年次報告書(案)

- ・温暖化の影響が富士山に及ぼしている影響に関する指標が必要ではないか。
- ・御師の家、富士講が減少の一途をたどっており、全体数の把握は難しいかもしれないが、把握できれば危機感が共有できる。

(報告1) 今夏の富士山の状況

- ・特に意見なし

(報告2) 来訪者管理計画の見直しの進捗状況

- ・特に意見なし

(報告3) 富士山包括的保存管理計画の改定

- ・修繕等が必要な箇所が多く、予算的な問題もあるが、富士山の普遍的価値をどのように保全していくかを議論し、実行していくことが大切である。

(報告4) 今後の入山管理対策の方向性

- ・入山料を高額に設定すれば弾丸登山は減るのではないか。
- ・登山者だけでなく、五合目に訪れる観光客からも徴収すべきである。
- ・入山規制について、山梨県と静岡県で統一システムでの実施を検討して欲しい。

(報告5) 「富士山登山鉄道構想」の進捗状況

- ・富士山は信仰の山なので、慎重に検討すべき。

第 28 回富士山世界文化遺産協議会作業部会(令和 7 年 3 月 10 日開催)

(議事 1) 来訪者管理計画 (指標・水準) の見直し

- ・ 登山装備・登山マナー等の理解について、日本の観光ルールを国際的な観光関係団体やメディア等に周知することを検討していただきたい。

(議事 2) 富士山包括的保存管理計画の改定

- ・ 特に意見なし

(議事 3) 富士山下山道退避壕設置に係る遺産影響評価書 (案)

- ・ 評価書については了承
- ・ 静岡県側も退避壕の整備を検討すべき。
- ・ その他の安全対策として登山者へのヘルメット着用の周知を強化していくことも重要。

(報告 1) 来夏の富士山に係る規制方針

- ・ 開山日の統一を実現して欲しい。

(報告 2) 国道 138 号新屋拡幅に係る遺産影響評価

- ・ 詳細設計後の内容を学術委員会において審議していただきたかった。

(報告 3) 富士山登山鉄道構想

- ・ 技術的、法的な課題をしっかりと整理して検討を進めていただきたい。